

## Доступное по цене решение по модернизации системы автоматической смазки для ветряных двигателей среднего размера



### ПОЧЕМУ СТОИТ ПЕРЕХОДИТЬ НА СИСТЕМЫ СМАЗКИ LUBRINOVA?

- Увеличение межремонтного интервала для ветряного двигателя до 9-12 месяцев.
- Снижение стоимости эксплуатации и обслуживания.
- Повышенная надежность и меньший износ.
- Снижение риска поломок, связанных со смазкой.
- Обеспечение правильного обращения со смазочными материалами и снижение их расхода.
- Две системы для смазывания основных подшипников, подшипников рыскания и подшипников осевого шарнира.

*Использование системы смазки Lubrinova повышает срок службы оборудования за счет снижения износа его критически важных компонентов. Автоматические системы смазки надежно и непрерывно подают смазку во время работы щековой дробилки.*



Для получения более подробной информации о данном изделии позвоните нам на номер 8 800 250 46 40 или напишите на эл. адрес [info@lubrinova.com](mailto:info@lubrinova.com)

# ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ТОЧНОСТЬ.

## Система смазки NLGI EP

- Прогрессивная автоматическая система смазывания для консистентной смазки № 2.
- Обеспечивает подачу смазки в каждую точку с помощью простых дополнительных функций мониторинга.
- Прогрессивный клапан PVBM в стандартной комплектации имеет цинк-никелевое покрытие для защиты в суровых условиях работы.
- Электрическое устройство смазки MultiPort II (12/24 В пост. тока) с дополнительным встроенным контроллером для облегчения модернизации.
- Устройство MultiPort II специально предназначено для тяжелых условий эксплуатации.



Устройство для смазки  
MultiPort II



Клапан PVBM

Руководство по эксплуатации, обслуживанию и рекомендованным практикам для системы AWEA:

*«Для правильной смазки важны два фактора: подаваемая смазка и частота ее подачи. В идеальном случае повторную смазку следует проводить, когда состояние существующей все еще удовлетворительное.»*

